

GUIDE DE
MISE EN
ŒUVRE

LES COORDINATIONS LOCALES D'ATELIERS VÉLO

**POURQUOI ET COMMENT LES COLLECTIVITÉS PEUVENT
SOUTENIR CES DYNAMIQUES SUR LEUR TERRITOIRE ?**



Le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires



L'Heureux Cyclage, le réseau des **ateliers vélo participatifs et solidaires**¹, fait du vélo **un réel outil d'émancipation**. Convaincus qu'une société plus sobre et juste est possible, les ateliers vélo participent à sa construction.

Le projet associatif² de L'Heureux Cyclage incarne cette ambition collective, en s'appuyant sur les missions suivantes :

- **encourager l'activité et l'essaimage** des ateliers vélo, en particulier ceux qui ont une démarche **d'éducation populaire et d'autogestion** ;
- affirmer une volonté de **transformation sociétale par la pratique du vélo**, en s'inscrivant dans les débats de société (transition écologique et solidaire, justice sociale, réduction des inégalités, lutte contre les discriminations³, économie des communs,...).

« Encourager les dynamiques de **coopération locale et nationale** entre les ateliers » est un enjeu stratégique du réseau : il est la raison d'être de ce livret.

Bonne lecture !

1. Par «atelier vélo» nous entendons «atelier vélo participatif et solidaire».

2. Voir: www.heureux-cyclage.org/projet-associatif-2022-2027

3. En ce sens, l'Heureux Cyclage promeut et pratique l'écriture inclusive dans toutes ses productions.

Pourquoi ce livret ?

P. 3

Coordinations locales

P. 5

Regards de collectivités

P. 7

Panorama en France

P. 9

Soutenir la création d'une CLAVette

P. 12

Pour aller plus loin

P. 14



POURQUOI CE LIVRET ?

*L'Heureux Cyclage, réseau de plus de **200 associations**, encourage **le développement des ateliers vélo participatifs et solidaires** depuis son origine en 2010.*

Les ateliers vélo partagent les mêmes enjeux : trouver un local, récupérer des vélos et maintenir la dynamique bénévole. Mettre en commun leurs expériences permet de **mutualiser certaines ressources et actions**, d'autant plus lorsque les ateliers sont nombreux sur un même territoire. C'est pourquoi certains appartenant à une même aire géographique (agglomération, département,...) décident de se regrouper en CLAVette : **Coordination Locale des Ateliers Vélos**.

*La coopération entre ateliers **encourage les dynamiques locales** et la non-concurrence !*

Depuis 2014, année de création de la première coordination locale à Grenoble, l'Heureux Cyclage a impulsé une animation de réseau décentralisée permettant **l'émergence de dynamiques inter-ateliers** en France. Par la suite, les rencontres nationales de L'Heureux Cyclage à Gap en 2017 ont initié des discussions à propos de la «territorialisation». En 2021 et 2022, plusieurs coordinations locales d'ateliers vélo se sont rassemblées pour réfléchir à **la plus-value amenée sur les territoires** par ces coopérations. Ces échanges ont nourri l'élaboration du projet associatif 2022 - 2027 de l'Heureux Cyclage et amené à la publication de ce livret.

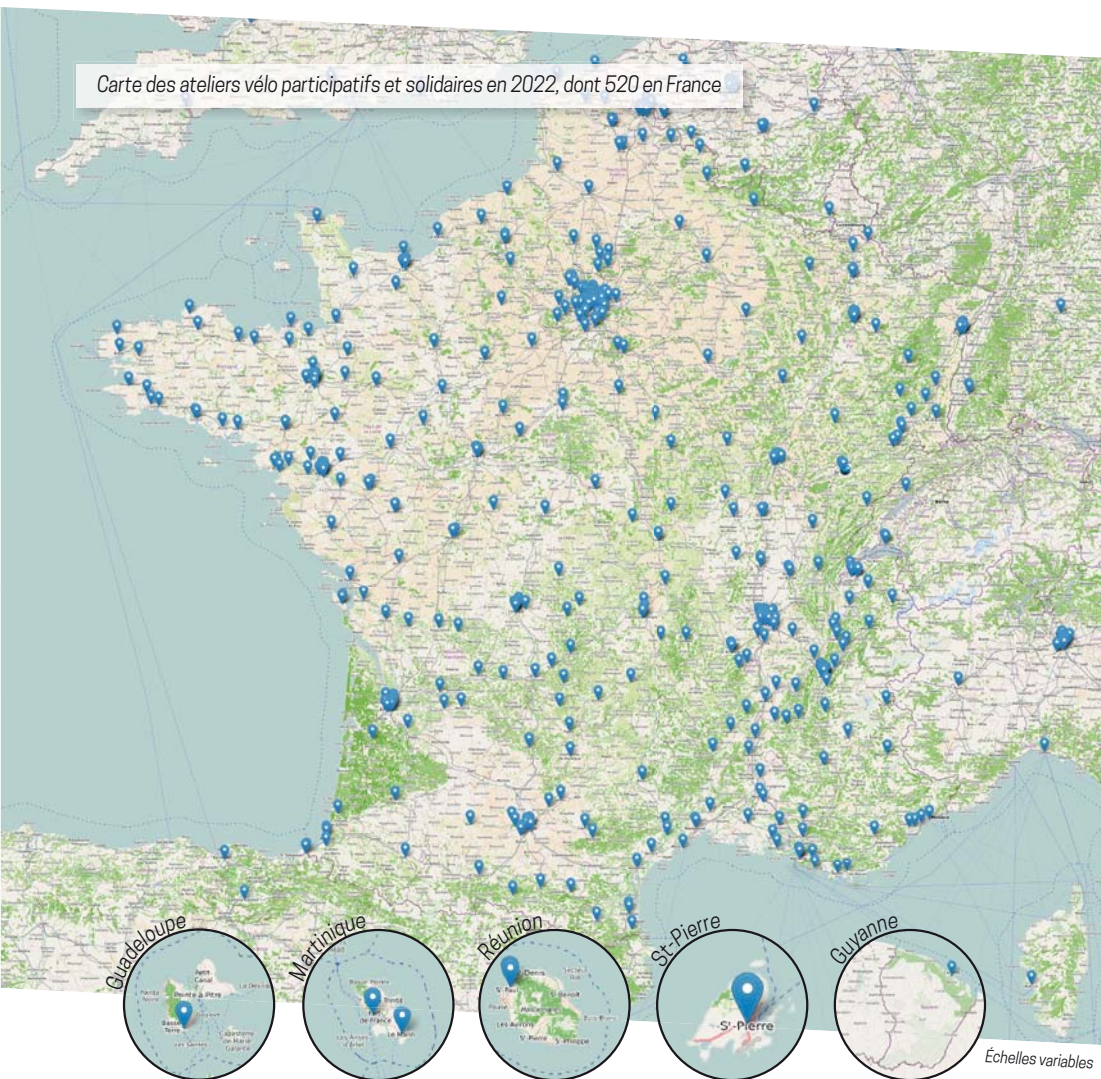


Ateliers vélo participatifs et solidaires

Les ateliers vélo sont des lieux qui encouragent l'usage du vélo par l'**apprentissage de la réparation**. En permettant d'acquérir un vélo, de l'entretenir à moindre coût et en invitant à l'entraide entre usager-es, ils **augmentent et confortent le nombre de cyclistes du quotidien**. La «vélonomie», la capacité à être autonome dans sa pratique du vélo, est au cœur des ateliers.

Récupérer et réparer des vélos abandonnés permet aux ateliers d'**allonger la durée de vie des vélos**. Ils participent ainsi à réduction des déchets et la mise en œuvre d'une économie circulaire.

Carte des ateliers vélo participatifs et solidaires en 2022, dont 520 en France



Échelles variables

COORDINATIONS LOCALES

Définition

Une **Coordination Locale d'Ateliers Vélo** ou « **CLAVette** » est un regroupement d'ateliers vélo participatifs sur un territoire donné. Ces collectifs d'ateliers sont apparus afin de **mutualiser leurs moyens** : outils mécaniques, pédagogiques, informatiques, ressources (dons de vélos principalement), locaux...

Echelons locaux entre les ateliers vélo et le réseau national, les CLAVettes assurent aussi le relais des actualités associatives, législatives... Les CLAVettes, constituées en association ou en simple collectif, ont des formes hybrides et selon les territoires élargissent parfois leurs membres à d'autres structures (ressourcerie, repair-café...).

Le **partage de valeurs communes**, de moyens et de projets collectifs amène les ateliers à se coordonner et donc à définir des modalités de coopération : outils de co-décision, gouvernance partagée, charte...



Fêtes **Coopération** Réemploi
Territoires **Maillage** *Actions collectives*
2400 km/an/adhérent-e **Essaimage** Réseau
Diversités associatives **Formations des bénévoles**
 Emplois clavette
Plaidoyer **Savoir-faire** **Entraide**
 Mutualisation d'outils **Représentation**
 Convention de récupération en déchetteries
Partage d'expériences **Communs**

Comme l'indique le Wiklou, le wiki des biclous, les clavettes sont de petites pièces cylindriques biseautées et munies d'une extrémité filetée avec un écrou, qui servent à bloquer en position sur l'axe les manivelles de pédaliers. Cette pièce ne se trouve plus que sur des vélos anciens !



Pourquoi soutenir la création d'une CLAlette ?

- Encourage les ateliers !

Ne pas être seul sur son territoire à prôner la mobilité active, le réemploi et l'éducation populaire: être vélonomes à plusieurs c'est plus motivant.

- Fédère les dynamiques !

Sur différents territoires, les ateliers qui ont permis l'essaimage d'autres initiatives ont par la suite envie de garder du lien, de s'inscrire dans la coopération sur une plus longue durée.

- Articule les actions associatives et les politiques publiques !

La coordination et la mutualisation des moyens fluidifient le fonctionnement des ateliers vélo (ressources pédagogiques, carnet d'adresses commun, dons et récupération de vélos...). À terme, cela visibilise l'action politique en faveur du vélo, du réemploi et de l'éducation populaire.

REGARDS DE COLLECTIVITÉS

À quoi sert la CLAVette sur votre territoire ? Quels en sont les bénéfices ?

«La Clavette a permis un **accroissement du nombre d'atelier** en fournissant un accompagnement pertinent que ce soit dans la recherche de locaux, la formation de bénévoles ou encore la mise à disposition de pièces détachées. Cet accroissement est d'autant plus intéressant qu'il s'est réalisé pour bonne partie **en dehors du centre métropolitain là où la pratique vélo est encore modeste**. La Clavette apporte donc un appui à la mise en œuvre de la politique cyclable en fournissant des possibilités à tous les habitant-es d'accéder à la **vélonomie**.»

«Les bénéfices se situent à plusieurs niveaux : mobilité et réemploi également. En effet, pour la Métropole, **les ateliers vélo font partie d'un système vélo global, qui contribue à développer son usage, tout comme les infrastructures cyclables**. Aussi, ces ateliers sont des lieux d'échange et de sensibilisation pour le développement de la pratique du vélo sur la Métropole de Lyon. La CLAVette en les coordonnant et en offrant une bannière commune joue un rôle de vitrine, de partage de connaissance, mais également de **caisse de résonance** et d'essai pour la création de nouveaux ateliers. Les habitant-es ont accès plus facilement à cet apprentissage, et donc à une mobilité plus vertueuse et autonome (vélonomie) mais aussi à des vélos issus du réemploi. Historiquement la CLAVette a joué un rôle important via une **convention sur les donneries du Grand Lyon** en organisant la répartition et la collecte de vieux vélos pour qu'ils soient remis en état.»

Christelle FAMY
Cheffe de projet « Services Vélos » - Direction des Mobilités
Métropole de Lyon

Quels liens entretenez-vous avec la CLAVette de votre territoire ?

«La collectivité ne fait **pas d'ingérence** dans le fonctionnement et les activités de la Clavette. Par contre en tant que **financeur** nous entretenons des relations régulières et étudions avec intérêt les rapports transmis qui justifient l'aide accordée. Nous sommes également à disposition pour **faciliter tant que possible les actions portées par le collectif.**»

Damien COTTEREAU

Responsable de l'unité vélo

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise



«Nous avons une relation de **confiance** basée sur des échanges réguliers à propos de la situation des ateliers vélo, et cela est grandement **facilité par la présence d'un poste salarié dédié à la clavette**. Le dialogue est simple, et intéressant pour les deux parties, la CLAVette fait remonter des questions, des besoins, des remarques de terrain. Cela s'illustre par exemple par le fait que nous faisons de la **veille sur d'éventuelles pistes de local**. Sur le volet financier, après plusieurs échanges avec la CLAVette et les associations du territoire, la Métropole a souhaité soutenir le développement des ateliers par le versement **des subvention permettant :**

- d'accompagner l'**installation des nouveaux ateliers** vélo d'autoréparation,
- de soutenir le **fonctionnement et l'amélioration des conditions d'accueil** des plus anciens,
- de permettre le **développement de la coordination et de l'essaimage** d'ateliers vélo d'autoréparation vélo **sur tout le territoire** de la Métropole.»



PANORAMA DES COORDINATIONS LOCALES

La répartition géographique des Coordinations Locales d'Ateliers Vélo, aussi bien celles établies qu'en projet, souligne le rôle clé des grandes aires urbaines. Les premières CLAVettes sont apparues dans les métropoles rassemblant déjà un certain nombre d'ateliers. **Cependant quelques soient les territoires, même ceux peu denses en ateliers vélo, des dynamiques de coopération s'initient.** Des CLAVettes rurales ou péri-urbaines voient le jour. Bien qu'elles aient des territoires d'actions plus vastes, des enjeux et besoins différents des coordinations métropolitaines : ces dynamiques sont complémentaires. Les CLAVettes voisines échangent d'ailleurs régulièrement. Quelque soit le territoire, l'objectif d'une CLAVette reste identique : « **la coopération plutôt que la compétition** ».

Carte des 16 coordinations locales existantes et en projet en 2022



Pas de dynamiques référencées en Corse ni en Outre-Mer

TERRITOIRE
Grenoble-Alpes
Métropole et 2 communes
 de communes
 1 600 km²
 675 000 habitant-es

STRUCTURE
Association portée par
15 ateliers :
 - 100 bénévoles,
 dont 15 soutiens à la
 coordination
 - 1 salarié, dont 1 ETP
 dédié à la coordination
 - **2 500 adhérent-es**



L'atelier uN p'Tit véLo dAnS La Tête était très fréquenté. L'équipe de l'atelier a communiqué sur la nécessité que d'autres se créent. La volonté d'essaimage a permis de faire émerger des ateliers dans d'autres quartiers et communes. Les ateliers ont ainsi constitué une coordination, d'abord en simple collectif puis en association en 2017. En 2020, l'agrandissement du territoire du SMMAG, le syndicat mixte des mobilités, qui finance la CLAVette, a élargi le territoire d'intervention des ateliers vélo.



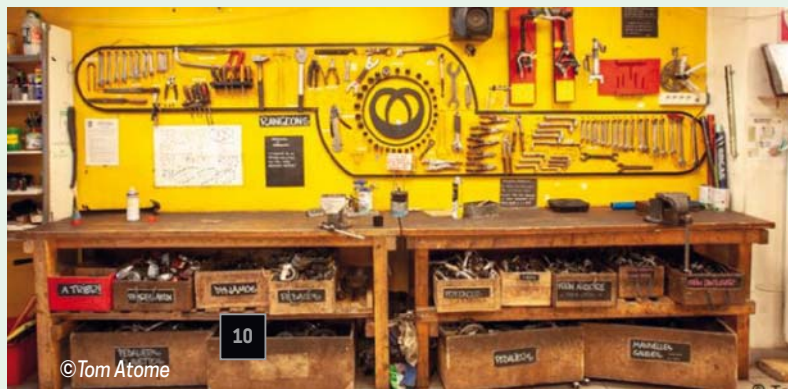
© Arnaud Letellier

Les ateliers strasbourgeois depuis 2017

TERRITOIRE
Eurométropole
 358 km²
 500 000 habitant-es

STRUCTURE
Collectif informel
 porté par **5 ateliers :**
 - 70 bénévoles, dont
 15 soutiens à la
 coordination
 - 3 salariées, dont
 0,1 ETP dédié à la
 coordination
 - **1 500 adhérent-es**

À l'initiative de l'association Bretz'selle, créée en 2010, la coopération entre ateliers se formalise en 2017 par la création du « tampon-panne ». Il permet aux adhérent-es de chaque atelier de se rendre dans d'autres. Les rencontres informelles et actions collectives, comme l'accueil des Rencontres Nationales de l'Heureux Cyclage en 2019 ou encroe la « flamboustifaille » en 2021, animent la dynamique. Une réflexion commune s'initie alors pour récupérer les vélos abandonnés dans la rue ou les déchetteries de la métropole.



TERRITOIRE

Aire urbaine de Nancy

142 km²

434 000 habitant-es

STRUCTURE

Collectif informel porté

par **6 ateliers** :

- 55 bénévoles

- 11 salarié-es

dont 0 ETP dédié à la coordination

- **1500 adhérent-es**



L'idée a été lancée par l'atelier Dynamo pour désengorger le lieu qui était très fréquenté. La Clavette du Coin a ensuite été créée en 2019 ! Pour les nouveaux ateliers, elle a un effet rassurant : d'autres sont déjà passés par là et sont là pour répondre aux questions, c'est important pour le partage d'expérience et l'aspect humain .



© Dynamo

Le RéPAR depuis 2018

TERRITOIRE

Paris

105 km²

2 500 000 habitant-es

STRUCTURE

Association portée

par **11 ateliers**:

- 205 bénévoles,

dont 20 soutiens à la coordination

- 52 salarié-es, dont

2 ETP dédiés à la coordination

- **20 000 adhérent-es**

Le RéPAR vise à :

- promouvoir l'activité des ateliers vélo sur le territoire parisien,
- favoriser le partage de connaissances entre ateliers,
- aider à leur création et à leur développement.

Pour le RéPAR, « la mutualisation permet l'échange des solutions, le montage de projets collectifs ».



TERRITOIRE
Métropole de Lyon
 533 km²
 1 500 000 habitant-es

STRUCTURE
Collectif informel porté par 10 ateliers :
 - 100 bénévoles,
 dont 15 soutiens de la coordination
 - 20 salarié-es, dont 0,75 ETP dédiés à la coordination
 - 4 000 adhérent-es

CLAVette

L'accès aux vélos issus des déchetteries et les problèmes de locaux ont amené les ateliers vélos à se rencontrer dès 2014. En 2015, ils actent la création de la CLAVette notamment pour porter un plaidoyer collectif au près du Grand Lyon. Depuis 2021, elle emploie un salarié, de nouveaux ateliers l'ont rejoint et d'autres sont en cours de création. « Faire collectif » permet aux ateliers d'avoir des épaules plus larges pour légitimer leurs besoins.

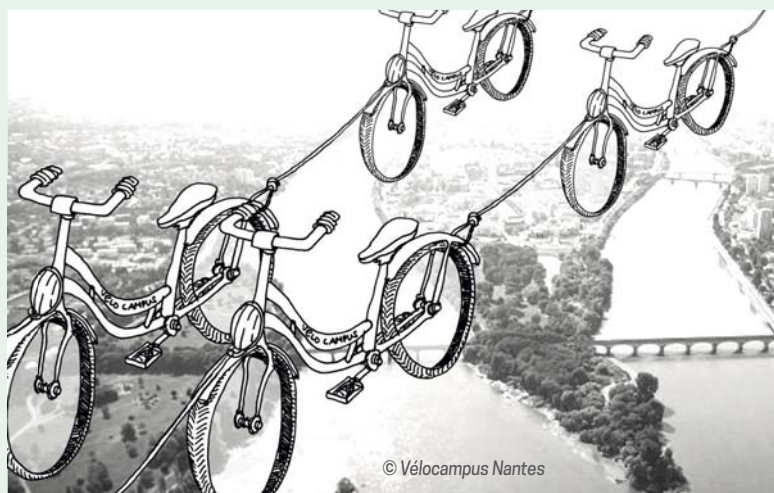


La Clavette du pays nantais depuis 2021

TERRITOIRE
Loire-Atlantique
 6 900 km²
 1 400 000 habitant-es

STRUCTURE
 Collectif informel
9 ateliers membres :
 - 120 bénévoles
 - 9 salarié-es, dont 0 ETP dédié à la coordination
 - 2 500 adhérent-es

La clavette du Pays nantais est toute jeune. Elle repose sur un collectif de 9 ateliers qui promeuvent l'auto-réparation des vélos pour polluer et consommer moins. Elle défend l'usage du vélo « musculaire », sans assistance électrique. La Clavette s'appuie sur une charte et sur une gestion tournante de la coordination.



© Vélocampus Nantes

SOUTENIR LA CRÉATION D'UNE CLAVETTE

Les CLAVettes, Coordinations Locales d'Ateliers Vélo, peuvent trouver une place au sein de **différentes politiques publiques territoriales**, comme :

- un plan vélo ou des mobilités actives, un schéma régional vélo,
- un PPA, Plan pour la Protection de l'Air,
- un PCAET, Plan climat Air énergie territorial,
- un PDU, Plan de Déplacement Urbain, ou PDMS, Plan De Mobilité Simplifié,
- un PLPDMA, Plan Local de Prévention des Déchets Ménagers et Assimilés,
- un contrat de ville,

Aussi, vous pouvez concrètement :

- **faciliter l'accès en déchetterie** aux associations,
- inviter les ateliers vélo à siéger dans les instances de concertation (commission modes actifs, comité réemploi ...),
- **mettre à disposition des locaux**,
- être un relais de communication des actions des ateliers vélo,
- **pérenniser l'activité des ateliers** (salarier ...) et améliorer ses conditions matérielles (travaux, outils ...), par une **subvention d'investissement et de fonctionnement**,
- contacter et rendre visite à un atelier, pour connaître ses besoins !



Allez-y, c'est à vous !

POUR ALLER PLUS LOIN



L'Heureux Cyclage :

www.heureux-cyclage.org
contact@heureux-cyclage.org

L'Heureux Cyclage

À la MNEI
5, place Bir Hakeim
38000 GRENOBLE

La carte des ateliers :

<https://www.heureux-cyclage.org/les-ateliers-en-france.html>

Les dispositifs de coopérations inter-ateliers :

<https://www.heureux-cyclage.org/-cooperation-inter-ateliers-.html>

Panorama des ateliers vélo :

<https://panorama.heureux-cyclage.org>

Publications :

- > Le guide de l'essaiimage
- > Les ateliers vélo en territoires peu denses
- > Les ateliers vélo en quartier prioritaire de la politique de la ville

Le Wiklou, le wiki du biclou : <https://wiklou.org>

Comme Wikipédia, le wiklou est une encyclopédie collaborative aux nombreux articles :

- > Coordination locale
- > Les exemples de coopération entre ateliers proches
- > Questionnaire sur la coopération inter-ateliers

Sites des coordinations locales :

<http://clavette-grenoble.heureux-cyclage.org/>

<https://clavette-lyon.heureux-cyclage.org/>

<https://www.repar.paris/>

<https://clavetteducoin.fr/>

*Les ateliers vélo font partie des **services vélo**
les plus performants à mettre en œuvre
pour une collectivité en rapport investissement/bénéfices.*

- ✓ taux de report modal élevé (38 % des usager-es abandonnent la voiture)
- ✓ valorisation et encouragement des cyclistes
- ✓ augmentation de l'activité physique et fort impact santé
- ✓ création d'emplois locaux
- ✓ diminution des déchets
- ✓ encouragement à l'entraide intergénérationnelle
- ✓ accessibilité sociale
- ✓ baisse significative des émissions de CO₂
- ✓ meilleure sécurité des cyclistes
- ✓ utilisation de technologies simples et réparables



© Amélie Maréchal